

Nr. 9412/19.07.2021



---

---

**ANUNȚ**  
**privind achiziția publică de lucrări de execuție**  
**„Pavare alei Str. Eftimie Murgu”**

**Serviciul Public „Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Dezăpezire”** dorește achiziționarea lucrărilor de „Pavare alei Str. Eftimie Murgu ,” conform Caiet de sarcini nr. 9384/16.07.2021 atașat la prezentul anunț.

**Coduri și denumiri CPV : 45233140-2 Lucrari de drumuri**

**Valoare estimată fără TVA: 323.528,00 lei fara TVA**

**Criteriul de atribuire:** prețul cel mai scăzut.

Operatorii economici interesați pot descărca caietul de sarcini atașat prezentului anunț de pe site-ul Primăriei Municipiului Reșița.

Ofertele vor fi depuse la Secretariatul Serviciului Public „Direcția Pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Dezăpezire”, Reșița, Bd. Muncii nr. 25, până la data de 23.07.2021 ora 12.00

Informații se pot obține la Serviciul Public “Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Dezăpezire”, persoană de contact- ing. Cristofor Colonescu, tel. 0726-446036, e-mail: [intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro](mailto:intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro).

**DIRECTOR GENERAL,**  
**CĂLIN Daniel Mircea Florin**



Inspector de specialitate  
Milaț Raluca Alexandra

*Milaț*



Nr. 9387 / 16.07.2022

Aprobat,

Director General  
CĂLIN Daniel Mircea Florin



## Caiet de sarcini

Privind achiziția lucrărilor de execuție „Pavare alei strada Eftimie Murgu Reșița”

### I. DATE GENERALE

#### 1. Autoritatea contractantă

SERVICIUL PUBLIC „DIRECȚIA PENTRU ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA PATRIMONIULUI CONSILIULUI LOCAL, SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC ȘI DESZĂPEZIRE”

Cod de înregistrare fiscală: 15082947

Adresa poștală: Bulevardul Muncii nr. 25 Reșița, Jud. Caraș - Severin, cod poștal: 320200

Banca/Sucursala: Trezoreria Municipiului Reșița

Str. Valea Domanului, nr. 2

Cod IBAN: RO88TREZ24A705000710101X

#### 2. Reprezentant legal

Nume și prenume: Călin Daniel Mircea Florin

Funcție: Director General

Nr. telefon: 0255/220200

Adresă poștă electronică: intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro

#### 3. Persoană de contact

Nume și prenume: Milaț Alexandra Raluca

Funcție: INSPECTOR

Nr. telefon: 0255/220200

Adresă poștă electronică : achizitii.spir@primariaresita.ro

#### 4. Obiectivele investiției

Primăria Municipiului Reșița a solicitat aceste lucrări pentru asigurarea accesului la locuințele existente și crearea condițiilor optime de scurgere a apelor pluviale, ținând seama de specificul zonei. Conform articolului 22 din Ordonanța de Guvern nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor de interes local, administrarea acestora se asigură de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora.

În cadrul documentației se prevăd lucrări de îmbrăcare a trotuarelor aferente Zonei str.Eftimie Murgu Reșița – lucrari de pavare trotuare si bordurare. Strada este amplasată într-o zona rezidentiala importanta a Municipiului Reșița și deservește si imobilele aflate în zona.

În prezent structura trotuarului prezintă defecte majore, iar pe anumite zone sunt mixturi asfaltice si beton de cca. 3-4 cm grosime, care bine sunt degradate.

#### **5. Beneficiarii proiectului**

Primăria Municipiului Reșița.

### **II OBIECTUL CONTRACTULUI**

Execuția lucrărilor se va realiza conform legislației în vigoare. Conținutul cadru al documentației de execuție va respecta HG 907/2016, privind etapele de elaborare si conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

- Expertiza tehnică;
- Detaliile de execuție;
- Asistență tehnică din partea executantului pe perioada de execuție a lucrărilor.

### **III SPECIFICAȚII TEHNICE**

Detaliile de execuție vor ține cont de legislația în vigoare. Conținutul cadru al documentației de execuție va respecta HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Lucrările din prezentul caiet de sarcini presupun trotuare si parcuri dupa cum urmeaza::  
S Pavaj 6cm gri = 1154,96 mp

Bordură mică = 455,50 ml

Bordură mare = 659,15 ml

Pentru realizarea trotuarelor s-a ales următoarea variantă: 6 cm pavaj din pavele prefabricate, 3-5 cm nisip, 25 cm zgura. Pavele din beton vibropresat vor fi conform SR EN 1338/20042, EN 1338AC/2006.

Se mai folosesc borduri din beton SR EN 1340/20042, EN 1340AC/2006. Îmbrăcămintea din pavele prefabricate din beton are avantajul că permite intervenția ulterioară facilă asupra rețelelor subterane, pentru eventuale reparații sau înlocuiri.



Plan refacere Strada E. Murgu

Cale  
 Polișon  
 Cerc  
 Cale 3D  
 Polișon 3D

Măsurat distanța între două puncte de pe planșă

mărimea tășii: 335,95 Metri  
 Lungimea h set: 335,60  
 Cale: 152,12 grade

Vizualizare nouă  
 Salvezi  
 Goți

Echipa:  
 Proiectant: [Nume]  
 S. Gășcușan  
 L. Borchiță, mediu  
 164,25 m

## DESCRIERE LUCRARI

Prezentul caiet de sarcini se referă la execuția, verificarea în timpul execuției și recepția lucrărilor de pavaje.

### Standarde conexe:

STAS 4032-1-01 Lucrări de drumuri. Terminologie,

Pavajele se folosesc la realizarea de trotuare, alei pietonale, platforme .

SR 662-02 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră.  
Condiții tehnice de calitate

STAS 6400-84 Stratouri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.

STAS 1913/13-83 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare, încercarea Proctor.

STAS 2914-84 Terasamente. Condiții tehnice generale.

STAS 9348-80 Mașini și utilaje pentru lucrări terasiere. Compactor static, autopropulsat, cu rulouri metalice. Parametrii principali.

SR EN 1338/20042, EN 1338AC/2006Pavele din beton vibropresat.

SR EN 1340/20042, EN 1340AC/2006 Borduri din beton

### **Materiale folosite**

Pavajele se execută din elemente prefabricate din beton care pot avea diferite forme, dimensiuni, culori, acestea fiind stabilite de către beneficiarul lucrării.

Dalele prefabricate se execută de producători specializați în elemente prefabricate. Coloratura se obține prin adaos de coloranți.

### **Execuția straturilor de fundație**

În funcție de caracterul lor (pietonal sau carosabil), dalele din beton se așează pe o fundație în variante din balast, balast și beton balast stabilizat, sau zgura.

### **Compactarea straturilor de fundație**

Compactarea straturilor de fundație se face cu utilaje ale caror caracteristici tehnice sunt după cum urmează:

- viteza de compactare va fi constantă și egală cu cea prevăzută de STAS 9348-80, precum și de prescripțiile tehnice în vigoare;
- deplasarea utilajelor va fi liniară, fără șerpuiți;  
fâșiile succesive de compactare trebuie să se suprapună pe minimum 20 cm lățime; nu este permisă întoarcerea utilajelor pe porțiuni care se compactează (sau sunt de curând compactate); numărul trecerilor pentru realizarea gradului de compactare prevăzut se stabilește conform prescripțiilor tehnice în vigoare

### **Caracteristicile suprafeței stratului de fundație:**

Verificarea denivelărilor suprafeței fundației se efectuează cu ajutorul latei de 3,00 m lungime, astfel:

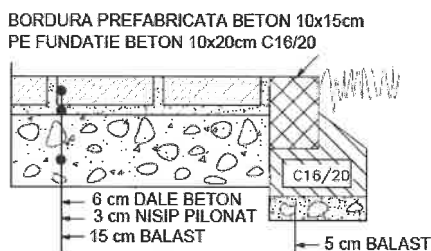
- în profil longitudinal măsurătorile se efectuează în axul fiecărei benzi de circulație și nu pot fi mai mari de  $\pm 9$  mm.
- în profil transversal, verificarea se efectuează în dreptul profilelor și nu pot fi mai mari de  $\pm 9$  mm.

În cazul apariției denivelărilor mai mari decât cele prevăzute în prezentul Caiet de sarcini se va face corectarea suprafeței fundației.

•

### ***Execuția pavajelor***

#### **TROTUAR - PAVAJ**



Suprafețele din dale se încadrează cu borduri din beton sau piatră naturală. La racordul cu un alt sistem rutier (îmbrăcaminte bituminoasă sau beton), delimitarea se va face printr-o bordură montată la nivelul carosabilului, bordură așezată pe o fundație din beton BcR 3,5 (B250 sau B300). La racordul pavajului cu bordurile de încadrare, dalele din beton, funcție de forma lor, se vor tăia cu mașina cu discuri diamantate pentru a se realiza linia de racord.

Dalele se așează pe fundația dinainte pregătită prin intermediul unui substrat de nisip în grosime de 3-5 cm după pilonare. Stratul de poză va fi alcătuit din nisip de râu sau de concasaj, din materiale de carieră de mare rezistență. Materialul nu trebuie să conțină măr, argilă.

Dalele se vor așeza cu interspații de cca. 3 mm. Până ce pavajul nu a fost compactat, nu va fi supus la alte încărcări în afară de trecerea pavatorului și utilajelor sale. În timpul pozării dalelor, nu se va deranja stratul de poză, șantierul fiind astfel organizat ca pavatorii și aprovizionarea să treacă peste pavajul deja executat.

După așezarea dalelor și baterea lor se verifică suprafața cu dreptarul și sablonul, corectându-se eventualele denivelări. Apoi se execută compactarea cu o placă vibratoare prevăzută cu o placă de protecție pentru a nu degrada dalele.

Umplerea rosturilor dintre dale se realizează cu un nisip diferit de cel utilizat pentru stratul de poză, nisip uscat de origine aluvionară sau, dacă acesta este de concasaj, să fie alcătuit

din elemente de piatră rezistentă cu granulometria de 0,8...2 mm, lipsit de impurități.

Se începe cu o primă colmatare înainte de vibrocompactare, cu scopul de a accelera și îmbunătăți umplerea rosturilor. Apoi se așterne din nou nisipul de colmatare și se freacă cu peria pentru a împinge nisipul în rosturi. Întrucât colmatarea rosturilor este graduală se recomandă să nu se efectueze imediat curățirea finală.

### **Verificarea lucrurilor**

Înainte de începerea lucrărilor de execuție pavaj, se vor verifica materialele pentru a corespunde condițiilor tehnice prevăzute în funcție de caracterul lor: pietonale sau carosabile. Verificările care nu pot fi executate pe șantier vor fi executate de un laborator de specialitate.

Înainte de începerea lucrărilor de pavaj se va verifica dacă fundația îndeplinește condițiile prevăzute în procedurile de lucru - cote de nivel și gradul de compactare.

Verificarea cotelor pavajului se va face în plan transversal și longitudinal cu un dreptar de 3 m lungime, denivelările maxime admise fiind de 8 mm.

Rezultatele verificărilor se vor trece în evidențele de șantier - cartea construcției, carnet de îndrumător.

### **Controlul calității lucrurilor:**

#### **Elemente geometrice**

Grosimea stratului de fundație este cea din detaliile de execuție.

Abateră limită la grosime poate fi de maximum  $\pm 20\text{mm}$ .

Verificarea grosimii se face cu ajutorul unei tije metalice gradate cu care se străpunge stratul; o verificare la fiecare  $350\text{ m}^2$ .

Grosimea stratului de fundație este media măsurărilor obținute pe fiecare sector de drum prezentat recepției.

Lățimea stratului de fundație este cea prevăzută în detaliile de execuție.

Abaterile limită la lățime pot fi de  $\pm 5\text{cm}$ .

Verificarea lățimii executate se va face în dreptul profilelor transversale ale detaliilor de execuție.

Panta transversală a stratului de fundație este cea a îmbrăcăminții prevăzută în detaliile de execuție.

Abateră limită la pantă este de  $\pm 4\%$  față de valoarea pantei indicate în detaliile de execuție. Declivitățile în profil longitudinal sunt conform configurației străzii. Abaterile limită la cotele fundației, față de cotele din detaliile de execuție, pot fi de  $\pm 10\text{ mm}$ .

#### **Condiții de compactare**

- Straturile de fundație din balast trebuie compactate până la realizarea gradului de compactare 95 - 98% Proctor modificat, pentru drumurile din clasele tehnice IV și V

si 98 - 100 % Proctor modificat, pentru drumurile din clasele tehnice I - III.

- Capacitatea portantă la nivelul superior al stratului de fundație se consideră realizată dacă valorile deformațiilor elastice măsurate nu depășesc valoarea deformațiilor elastice admisibile care sunt de 250 sutimi de mm.
- Verificarea gradului de compactare se face prin 3 încercări la fiecare 2000mp □ determinarea capacității portante se face conform CD31/2004.

### **Verificări în vederea recepției**

Recepția făcută se consideră ca recepție definitivă și se întocmește un proces verbal de recepție.

La recepție se examinează condițiile de calitate și dimensiunile agregatelor naturale, condiții de calitate ale celorlalte materiale folosite și toleranțele admise la suprafețe și profiluri.

Se verifică prin sondaje și pe bază de acte, dacă s-au respectat cantitățile de materiale introduse în lucrare.

Verificarea profilurilor transversale se face la intervale de 25 m sau la fiecare 150 m<sup>2</sup>, în cazul platformelor.

Verificarea gradului de compactare se face la fiecare 2000 t material pus în operă.

Cerințele au fost întocmite pe baza prescripțiilor tehnice de bază (STAS-uri, normative, instrucțiuni tehnice, etc), în vigoare la data elaborării Caietului de Sarcini. Orice modificări ulterioare în conținutul prescripțiilor indicate în cadrul Caietului de Sarcini, ca și orice noi prescripții apărute după data elaborării Caietului de Sarcini, sunt obligatorii, chiar dacă nu concordă cu prevederile din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

### **IV. PERIOADA TOTALĂ DE EXECUȚIE**

Durata pentru execuție a lucrărilor este de 20 zile de la predarea-primirea amplasamentului și emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Începerea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către prestator se va face după constituirea **garanției de bună execuție**, conform legislației în vigoare.

### **V. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE:**

Conform listelor de cantități din documentația economică anexate .

### **VI. CONDITII DE PARTICIPARE:**

Pot prezenta oferte numai persoane juridice sau fizice înregistrate la Registrul Comerțului, cu experiență de minim 3 ani în domeniu, care respectă cerințele minimale prevăzute de lege, cu cifra de afaceri pe anul 2020 de minim 500.000 lei, și cu minim 20 angajați.

### **VII. RECEPȚIE SI GARANȚII :**

Recepția lucrărilor este condiția care stă la baza acceptării și decontării situațiilor de lucrări.



Perioada de garanție a lucrărilor este de min. 36 de luni de la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, cu mențiunea că în perioada de garanție executantul.

### **VIII. SURSE DE FINANTARE :**

Anexa nr. 14/1 HCL120/13.04.2021, "REABILITARI STRAZI SI ALEI CU ASFALT, BETON, PAVAJ SAU PIATRA CUBICA" punctul 3 „Pavare alei strada Eftimie Murgu Reșița”.

**Intocmit,**

**Ing. Colonescu Cristofor**



anexa: liste de cantitati de lucrari

Obiectivul: Amenajari Trotuare strada Eftimie Murgu Reșița

<b>Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv</b>			
Nr. cap. / subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		LEI	LEI
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		
2.2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții		
3.5	Proiectare		
3.5.1	Temă de proiectare		
3.5.2	Studiu de fezabilitate		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general		
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor		
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție		
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție		
4.1	Construcții și instalații		
4.1.1	Lucrari de pavare si bordurare alei pietonale		
4.1.1.1	Lucrari de infrastructura si suprastructura		
4.1.1.2	Lucrari de desfacere		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		
4.3.1.2	Deviz: Lucrari de desfacere		
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		
4.5	Dotari		
4.6	Active necorporale		
5.1	Organizare de șantier		
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului		
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului		
6.2	Probe tehnologice și teste		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):			
TVA			
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			

intocmit de: ing.Cristofor Colonescu



**Director general**  
**CALIN Daniel Mircea Florin**

**BENEFICIAR,**





Obiectivul: Amenajari Trotuare strada Eftimie Murgu Reșița

Obiectul: Lucrari de pavare si bordurare alei pietonale

Devizul: Lucrari de infrastructura si suprastructura

**Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări**

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
1	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie dni nisip sau balast,prin nivelarea manuala si compactarea cu ruluu compresor static autopropulsat,de 10-12 t,in: pamant coeziv	100 mp	11.550		
2	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala asimilat zgura	mc	64.843		
3	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica asimilat zgura	mc	259.373		
4	2611607	Zgura granulata de furnal, s 648	to	1 022.891		
5	TSE01D1	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor,cu denivelari de 10-20 cm,in: teren foarte tare	100 mp	11.550		
6	TRA01A..	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta	tona	1 022.891		
7	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a zgurii,strat uniform 10-30cm. gros asimilat zgura	mc	64.843		
8	TSD01(XH )	Imprastierea zgurii cu buldozer 40-180CP,strat gros. 20-40cm	100 metri cubi	2.593		
9	DE10A1	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 15 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	659.150		
10	2800247	Bordura beton pentru trotuare 150x250x500 mm	m	692.100		
11	2100969	Beton de ciment B 250 stas 3622	mc	29.662		
12	TRA04A..	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t	tona	62.289		
13	TRA06A..	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc	tona	71.188		
14	DE11A1	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm,pentru incadrarea spatiilor verzi,trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: beton 10 x 20 cm	m	455.500		
15	2100969	Beton de ciment B 250 stas 3622	mc	9.110		
16	TRA04A..	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t	tona	17.218		
17	TRA06A..	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc	tona	21.864		
18	TRB01A11	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc asezare desc asezare grupa 1-3 distanta 10m	tona	31.820		
19	7404	Incarcator frontal pe pneuri pana la 1.0-1.49 mc	ora	5.573		
20	DD02A1	Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de nisip	mp	1 154.960		

21	3271166	Pavaj 6cm gri	to	1 270.456		
22	7404	Incarcator frontal pe pneuri pana la 1.0-1.49 mc	ora	60.635		
23	TRA04A..	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t	tona	182.946		
24	TRA01A..	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta	tona	120.116		
25	TRB01A11	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc asezare desc asezare grupa 1-3 distanta 10m	tona	48.046		
26	7404	Incarcator frontal pe pneuri pana la 1.0-1.49 mc	ora	5.563		
27	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren teren mijlociu	mc	57.748		
28	RpAcF01F %	Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de: peste 100 kg pe placa din B.A. prefabricate	buc	28.000		
29	RPACI13A 1	Asezarea la cota a gurilor scurgere prin ridicare	buc	5.000		

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Contributia asiguratorie pentru munca	2.25%					

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Total cheltuieli directe					
Cheltuieli indirecte	3.00%				
Profit	3.00%				

Total General (fără TVA)	
Cantitate deviz	
Total General (fără TVA)	
TVA (19%)	
<b>TOTAL GENERAL (LEI)</b>	

intocmit :ing.Cristofor Colonescu

**Director general**  
**CALIN Daniel Mircea Florin**

**BENEFICIAR,**

Obiectivul: Amenajari Trotuare strada Eftimie Murgu Reșița

Obiectul: Lucrari de pavare si bordurare alei pietonale

Devizul: Lucrari de desfacere

### Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
1	DG04B1	Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, asezata pe beton;	ml	1 114.150		
2	TRI1AA01 C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	9.547		
3	TSC35A32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta 21-30	100 mc	0.350		
4	PJ07A1	Daramare part. elem. beton simplu culei,pile,zid. sprij pentru modif. racord cu unelte de mina	mc	23.099		
5	PJ07B1	Daramare part. elem. beton simplu culei,pile,zid. sprij pentru modif. racord cu ciocan aer compr.	mc	207.892		
6	TRI1AA01 C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	55.437		
7	TSC35A32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1.0-2.5 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta de 11-20 m	100 mc	2.078		
8	TSA01D1	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc. in pamant cu umiditate natuala aruncarea in depozit sau vehicul la H<0.6 teren foarte tare	mc	20.212		
9	TSC02A1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.21-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	1.819		
10	TRI1AA01 C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	47.296		
11	TSC35A32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta 21-30	100 mc	1.819		

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Contributia asiguratorie pentru munca	2.25%					
		Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Total cheltuieli directe						
Cheltuieli indirecte	3.00%					

Profit	3.00%		
Total General (fără TVA)			
Cantitate deviz			
Total General (fără TVA)			
TVA (19%)			
TOTAL GENERAL (LEI)			

intocmit :ing.Cristofor Colonescu

**Director general**  
**CALIN Daniel Mircea Florin**

**BENEFICIAR,**

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin. [www.deviz.ro](http://www.deviz.ro).